

# **DOKUMENTACE ZÁVOROVÉHO SYSTÉMU NA KOLEJÍCH J.A.KOMENSKÉHO, UL. KOHOUTOVA, BRNO**

**p.č. 1790/1, 2618/9, 2618/1 k.ú. Husovice**

**D 1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Investor:	<b>Správa kolejí a menz Mendelovy univerzity v Brně</b> Kohoutova 11, Brno-Sever, 613 00
Zpracovatel:	<b>MENHIR projekt, s.r.o.</b> Horní 729/32, 639 00 Brno IČO: 634 70 250
Zodpovědný projektant:	<b>Ing. Vít Ševčík</b>
Vypracoval:	<b>Ing. Marián Varjú</b>
Zakázkové číslo:	21_006

Brno, březen 2021

**a) identifikační údaje objektu**

Název stavby: **Dokumentace závorového systému na kolejích J.A.Komenského, ul. Kohoutova Brno**

Místo stavby: Kohoutova 1239/11, 613 00 Brno - Husovice

Katastrální území: p.č. 1790/1, 2618/9, 2618/1, k.ú. Husovice [411701]

Hlavní projektant: Ing. Vít Ševčík  
MENHIR projekt s.r.o.,  
Horní 729/32, 639 00 Brno

Zpracovatel části: Ing. Marián Varjů

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší, zbudování nových vjezdové závory na vjezdu do areálu z ul. Kohoutova na ulici Kohoutova. Projekt řeší techniku závorového systému včetně založení a přípojek slaboproudých a silnoproudých rozvodů, podél příjezdu budou také vysazené keře.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny tyto průzkumy a rozborů:

- Informace z katastru nemovitostí
- Prohlídka místa stavby
- Zpracování průběh sítí v území

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba zasahuje do ochranného pásma inženýrských sítí – areálová kanalizace, veřejné a areálové osvětlení, rozvody VN, SLP a vodovodní řád.

**e) bourací práce**

V rámci projektu budou bourací práce minimální. Dojde pouze k zafrézování indukčních kabelů do stávající vozovky. Rámci interiéru bude zhotoven vstup do budovy a rozvody budou vedeny v PVC lištách.

**f) návrh zpevněných ploch**

Stávající příjezdová komunikace má šířku 3,6m. Sloupky závorového systému budou umístěné mimo vozovky, tudíž nedojde k jeho zužení. Základové konstrukce z prostého betonu budou vybetonované přímo do výkopu s dnem v nezámrzé hloubce, v úrovni terénu bude ohraničen chodníkovým obrubníkem. Před betonáží je nutné umístit chráničky pro rozvody elektroinstalací. Rámci rozvodů elektroinstalací dojde 1x k protlaku pod komunikací v šířce cca 4m a prokopnutí chodníku. Provedení protlaku viz. technické zprávy silnoproudé a slaboproudé elektroinstalace

**g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Beze změny.

**h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Beze změny. Při vjezdu do areálu již v současné době je umístěná tabule zákazu vjezdu, s výjimkou pro dopravní obsluhu a s povolením vjezdu.

**i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu**

V průběhu výstavby musí být dodržovány technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a platné normy.

**j) vazba na případné technologické vybavení**

Viz technické zprávy silnoproudé a slaboproudé elektroinstalace.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou 398/2009 Sb.